

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 21-12-2023

\*\*\*\*\*

Aanwezig: Arno De Paepe, gemeenteraadsvoorzitter

Michel Vanderhasselt, burgemeester

Gunter Desmet, Sven De Paepe, Steve Convents, Nele Vandenbulcke, schepenen  
Frans Holsters, Fred Dielens, Jozef Borremans, Guido Van Cauwelaert, Christiane  
Servranckx, Jochen De Mulder, Anna Parys, Sophie Claeys, Timo Schoukens, Kris De  
Meuter, Hannes Verdoodt, Ines Swaelens, Kristof De Leeuw, Vera Servranckx, Maria  
Segers, Yo De Beule, gemeenteraadsleden  
Sieglinde De Mulder, algemeen directeurVerontschuldigd: Geert De Feyter, schepen

Rutger Belsack, Hilde Van der Cruys, gemeenteraadsleden

---

**1. Goedkeuring aanpassing gemeentelijk aanvullend reglement schoolroutes te 1740 Ternat.****De Raad,****Bevoegdheid**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

**Juridische grond**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit d.d. 16 maart 1968, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het ministerieel besluit d.d. 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het decreet d.d. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op het uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 d.d. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

**Considerans**

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat er zich veel voetgangers en fietsers naar de diverse scholen in de gemeente Ternat verplaatsen;

Overwegende dat het inrichten van fietsroutes de veiligheid van voetgangers en fietsers naar hun schoolomgeving bevordert;

Overwegende dat een aanpassing van de voorrangregeling in schoolroute 4 noodzakelijk is;

Overwegende dat in schoolroute 4 de voorrangregeling ter hoogte van kruispunt Potgieter/Doelstraat, Potgieter/Pol de Montstraat, Kruisstraat/Terlindenstraat en Terlindenstraat/t'Serclaesstraat wijzigt;

Overwegende dat op hogervermelde locaties een gevaarsbord A51 met onderbord 'opgepast fietsers' wordt geplaatst om de weggebruikers attent te maken op de aanwezigheid van fietsers;



Overwegende dat in artikel 5 bijkomende straten zone 30 worden;  
Overwegende dat de raad zich akkoord verklaarde met de wijziging die bij amendement werd aangebracht;

#### **Adviezen en voorstel**

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 december 2023;

Gelet op het amendement, ingediend door raadslid Gunter Desmet namens fractie CD&V en Volks, dat unaniem ontvankelijk gestemd werd;

#### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit**

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de schoolroutes te 1740 Ternat goed.

Artikel 2. - In de gemeente Ternat worden er vijf schoolroutes ingevoerd.

Artikel 3. - Schoolroute 1 heeft als traject het NMBS-station Essene-Lombeek, Spoorwegbaan, Bosstraat, Meersstraat, Asbaan, Assesteenweg, Statiestraat, fietsweg naast de spoorweg, Van Nuffelstraat, Statiestraat.

Schoolroute 1 volgt nog een tweede traject vanaf de fietsweg naast de spoorweg, Borredam, Kerkweg, Wijmenierlaan tot de rotonde aan de Brusselstraat.

Artikel 4. - In schoolroute 1, tussen Sluisvijverstraat 20 en Sluisvijverstraat 25 en tussen Wijmenierlaan 26 en Wijmenierlaan 26 is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km/uur. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door te verkeerstekens:

- C43
- C45.

Artikel 5. - In schoolroute 1 wordt zone 30 afgebakend in de volgende straten:

- Spoorwegbaan tussen Sluisvijverstraat en Bosstraat;
- Bosstraat vanaf de Spoorwegbaan tot Meersstraat 144;
- Kerkweg
- Wijmenierlaan tussen huisnummer 26 en huisnummer 29
- Brusselstraat ter hoogte van de rotonde tussen de aansluiting met de Wijmenierlaan, Platanenlaan, Neeralfenestraat en Brusselstraat in beide richtingen.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 6. - In schoolroute 1 worden Borredam, gedeelte tussen het fietspad langs de spoorweg en de Kerkweg, en de Van Nuffelstraat een fietszone.

De fietszone wordt afgebakend ter hoogte van:

- Borredam vanaf het fietspad langs de spoorweg
- Borredam ter hoogte van de Kerkweg
- Van Nuffelstraat ter hoogte van Borredam

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerstekens:

- F111
- F113.

Artikel 7. - In schoolroute 1 wordt de volgende voorrangsregeling ingevoerd in de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 237:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.



Artikel 8. - In schoolroute 1 wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd:

- Bosstraat ter hoogte van huisnummer 196
- Meersstraat ter hoogte van huisnummer 168.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 9. - Schoolroute 2 heeft als traject de Fijnestraat met de fietssnelweg F209, Weverstraat, Fietssnelweg F209 naar de Assesteenweg, fietssnelweg F209 naar de Vianestraat, Sibbekensveldstraat,, Fietssnelweg 209 naar de Heidestraat, Fietssnelweg F209 naar de Bosstraat, fietssnelweg F209 naar de Leliestraat, fietsbrug over de spoorweg naar de Dahlialaan met eindbestemming de vrije basisschool De Droomgaard. Het traject van schoolroute 2 volgt nog een tweede traject vanaf de Leliestraat, Veldstraat tot de spoorwegbrug aan de Nieuwbaan.

Artikel 10. - In schoolroute 2, Weverstraat ter hoogte van de fietssnelweg F209 en Heidestraat ter hoogte van de fietssnelweg F209 is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km/uur. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door te verkeerstekens:

- C43
- C45.

Artikel 11. - In schoolroute 2 wordt in de Vianestraat ter hoogte van F209 de volgende voorrangregeling ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- wegmarkering artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 12. - In schoolroute 2 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Notestraat ter hoogte van de fietssnelweg 209
- Hertigemstraat ter hoogte van de Leliestraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

- Fietssnelweg ter hoogte van de Notestraat
- Leliestraat ter hoogte van de Hertigemstraat

De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15.

Artikel 13. - In schoolroute 2 aan de Dahlialaan ter hoogte van de spoorwegbrug wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- Wegmarkering artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 14. - In schoolroute 2 wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd in de Veldstraat ter hoogte van de Leliestraat:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.



Artikel 15. - In schoolroute 2 wordt de volgende voorrangsregeling ingevoerd:

- Veldstraat ter hoogte van huisnummer 40
- Leliestraat ter hoogte van huisnummer 33.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 16. - Schoolroute 3 heeft als traject de Kattestraat vanaf de grens met de gemeente Roosdaal, Fossebaan, Kleemstraat, Sibbekensveldstraat, Esdoornstraat, rotonde Rodestraat als eindbestemming.

Artikel 17. - In schoolroute 3, Fossebaan tussen huisnummer 115 en 132 is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km/uur. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door te verkeerstekens:

- C43
- C45.

Artikel 18. - In schoolroute 3 ter hoogte van het kruispunt Sibbekensveldstraat met de Esdoornstraat wordt de zone 30 afgebakend.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 19. - In schoolroute 3 worden Kleemstraat, Sibbekensveldstraat en Eikveldstraat een fietszone.

De fietszone wordt afgebakend ter hoogte van:

- het kruispunt Kleemstraat met de Fossebaan
- het kruispunt Kleemstraat met de Hertstokweg
- het kruispunt Kleemstraat met zijstraat Kleemstraat
- het kruispunt Kleemstraat met Boomgaard
- het kruispunt Kleemstraat met de Egaardbaan en de Vianestraat
- het kruispunt Sibbekensveldstraat met de fiets snelweg F209
- het kruispunt Eikveldstraat met de Heidestraat
- het kruispunt Sibbekensveldstraat met de Watermolenstraat

De fietszone wordt afgebakend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111 met zonale geldigheid
- F113 met zonale geldigheid

Artikel 20. - In schoolroute 3 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kattestraat ter hoogte van de Fossebaan
- Fossebaan ter hoogte van Kattestraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 21. - In schoolroute 3 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kattestraat ter hoogte van de Fossebaan
- Fossebaan ter hoogte van de Kattestraat.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.



Artikel 22. - In schoolroute 3 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Loddershoekstraat ter hoogte van de Fossebaan
- Hertstokweg ter hoogte van de Kleemstraat
- zijstraat Kleemstraat ter hoogte van de Kleemstraat
- Boomgaard ter hoogte van de Kleemstraat
- Sibbekensveldstraat ter hoogte van de Eikveldstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

De bestuurders op de Fossebaan, Kleemstraat en Sibbekensveldstraat hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15.

Artikel 23. - Schoolroute 4 start van uit drie locaties, namelijk Stenebrugstraat, Langestraat en Elshoutweg. Het traject van uit de Langestraat start aan de spoorwegbrug naar de Stenebrugstraat. Het traject van uit de Elshoutweg start ter hoogte van de Elshoutbos, Potgieter, Langestraat en Stenebrugstraat. Van uit de Stenebrugstraat loopt schoolroute 4 via de fietsweg naar de Kruisstraat, Terlindenstraat en T' Serclaesstraat.

Artikel 24. - In schoolroute 4 worden de volgende straten fietsstraat:

- Elshoutweg tussen Potgieter en Doelstraat/Scheestraat (gemeente Lennik)
- Kruisstraat tot het kruispunt met de Terlindenstraat,
- Terlindenstraat tot het kruispunt met de T' Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat tot het kruispunt met de Statiestraat.

De fietszone wordt afgebakend. Het begin en het einde van de van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113.

Artikel 25. - In schoolroute 4 wordt tussen Potgieter 30 en Langestraat 20 de zone 30 afgebakend.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 26. - In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Elshoutweg ter hoogte van het kruispunt met de Potgieter
- Terlindenstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 27. - In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Potgieter ter hoogte van het kruispunt met de Elshoutweg
- Elshoutweg ter hoogte van de Potgieter
- Potgieter ter hoogte van Doelstraat
- Potgieter ter hoogte van Potgieter
- Potgieter ter hoogte van Pol de Montstraat
- Pol de Montstraat ter hoogte van Potgieter
- Terlindenstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat ter hoogte van Terlindenstraat.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- B15
- GVIII.

Artikel 28. - In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kruisstraat ter hoogte van de Kruisstraat
- Terlindenstraat ter hoogte van de Kruisstraat
- Sportlaan ter hoogte van de T'Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat
- T' Sclaesstraat 11 ter hoogte van T' Serclaesstraat
- Kouterweg ter hoogte van de T' Serclaesstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

In de Kruisstraat ter hoogte van de Kruisstraat, Kruisstraat ter hoogte van Sempstweg, Kruisstraat ter hoogte van Terlindenstraat, Terlindenstraat ter hoogte van de Kruisstraat, Terlindenstraat ter hoogte van de Sempstweg, T' Serclaesstraat ter hoogte van de Sportlaan/T' Serclaesstraat, T' Serclaesstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat 11, T' Serclaesstraat ter hoogte van Kouterweg.

De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15.

Artikel 29. - Schoolroute 5 heeft als traject Kerkstraat (rotonde), kruisen N 285, Terlindenstraat, Sterrelaan tot het kruispunt met de Statiestraat.

Artikel 30. - In schoolroute 5 worden fietssuggestiestroken ingevoerd.

Artikel 31. - Het gedeelte van de Wijmenierlaan tussen het rondpunt en de Neeralfenestraat wordt ingelijfd in zone 30.

Artikel 32. - Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 33. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

Gemeenteraadsvoorzitter,  
(get.) Arno De Paepe

Voor eensluidend afschrift,  
Ternat, 28 december 2023

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

Gemeenteraadsvoorzitter,  
(get.) Arno De Paepe

