

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 25-04-2024

Aanwezig: Arno De Paepe, gemeenteraadsvoorzitter

Michel Vanderhasselt, burgemeester

Gunter Desmet, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Nele Vandenbulcke, Steve Convents, schepenen

Frans Holsters, Fred Dielens, Jozef Borremans, Guido Van Cauwelaert, Rutger Belsack, Christiane Servranckx, Ines Swaelens, Jochen De Mulder, Anna Parys, Sophie Claeys, Timo Schoukens, Kris De Meuter, Kristof De Leeuw, Vera Servranckx, Maria Segers, Yo De Beule, gemeenteraadsleden

Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Verontschuldigd: Hannes Verdoodt, Hilde Van der Cruys, gemeenteraadsleden

1. Gemeentelijk aanvullend reglement Fossebaan te 1741 Ternat**De raad,****Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Het aanvullend reglement wordt gewijzigd door het invoeren van een parkeerstrook op de Fossebaan ter hoogte van de Egaartbaan.

Adviezen en voorstel

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 28 maart 2024

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. Het gemeentelijk aanvullend reglement in de Fossebaan te 1741 Ternat wordt goedgekeurd.

Artikel 2. Op het kruispunt van de Fossebaan met de Assesteeweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.



Artikel 3. Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 4. Op de wegen die uitgeven op de Fossebaan, meer bepaald de Eikauterstraat (Holleweg), de Dronkenborrestraat, ter hoogte van huisnummer 121, ter hoogte van huisnummer 129, ter hoogte van huisnummer 153 en de Kattestraat: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 5. Op alle wegen die uitgeven op de Fossebaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 6. Op de Fossebaan van het kruispunt met de Assesteenweg tot huisnummer 51, van huisnummer 66 tot huisnummer 76, van huisnummer 89 tot huisnummer 105, van huisnummer 146 tot huisnummer 167, van huisnummer 175 tot huisnummer 177 en van huisnummer 189 tot het kruispunt met de Fossebaan 213 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 7. Op de Fossebaan ter hoogte van de Stampmolenstraat, ter hoogte van huisnummer 79 en ter hoogte van huisnummer 136 geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een drempel en verkeersbord F87.

Artikel 8. Op de Fossebaan 66 ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31b.

Artikel 9. Op de Dronkenborre ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan 79, op de Laddershoekstraat ter hoogte van de Fossebaan, op de Egaartbaan ter hoogte van de Fossebaan, op de Kleemstraat ter hoogte van de Fossebaan en op de Heidestraat ter hoogte van de Fossebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 10. Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Egaartbaan wordt volgende maatregel ingevoerd: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2.

Artikel 11. Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 85 en ter hoogte van huisnummer 177 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Artikel 12. Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 119 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 13. Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat geldt: het is verboden links af te slaan.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.



TERNAT

Arrondissement Halle-Vilvoorde
Provincie Vlaams-Brabant
Gemeente TERNAT

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 14. Bepalingen in voorgaande reglementeringen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande worden opgeheven.

Artikel 15. Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

Algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

Gemeenteraadsvoorzitter,
(get.) Arno De Paepe

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 30 april 2024

Algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

Gemeenteraadsvoorzitter,
(get.) Arno De Paepe

