

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 05-09-2024

\*\*\*\*\*

Aanwezig: Arno De Paepe, voorzitter gemeenteraad

Michel Vanderhasselt, burgemeester

Gunter Desmet, Sven De Paepe, Geert De Feyter, Nele Vandenbulcke, Steve Convents, schepenen

Frans Holsters, Fred Dielens, Jozef Borremans, Guido Van Cauwelaert, Rutger Belsack, Christiane Servranckx, Ines Swaelens, Jochen De Mulder, Anna Parys, Timo Schoukens, Kris De Meuter, Hannes Verdoodt, Kristof De Leeuw, Vera Servranckx, Maria Segers, Yo De Beule, gemeenteraadsleden

Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sophie Claeys, Hilde Van der Cruys, gemeenteraadsleden

---

**1. Gemeentelijk aanvullend reglement Nieuwbaan te 1742 Ternat****De raad,****Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

**Considerans**

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. De Nieuwbaan tussen de Tulpenstraat en de Hopstraat wordt heraangelegd met het oog op de verbetering van de verkeersveiligheid.

**Adviezen en voorstel**

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 8 augustus 2024

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

Artikel 1. De raad keurt het gewijzigd aanvullend reglement betreffende de Nieuwbaan te 1742 Ternat goed.

Artikel 2. Op de Nieuwbaan wordt ter hoogte van het kruispunt met de Bosstraat, de Tulpenstraat, de Dahlialaan, de Veldstraat, de Rozenstraat en de Hopstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B1 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.



Artikel 3. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot huisnummer 5 en vanaf het kruispunt met de Bosstraat tot huisnummer 6 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 4. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6, ter hoogte van de Dahlialaan en ter hoogte van de Sluisvijverstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 5. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 en 16 geldt: de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een drempel verkeersbord F87.

Artikel 6. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 (toegang basisschool De Kiem) en ter hoogte van huisnummer 24 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 7. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 6 (basisschool De Kiem) geldt: het parkeren is verboden.

Het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: kiss & ride.

De parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 8. - Op de Nieuwbaan van huisnummer 6 tot huisnummer 16 en van huisnummer 7 tot huisnummer 15 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden.

Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 9. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 19 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1.

Artikel 10. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 23 en huisnummer 150 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummer 18 en huisnummer 133 geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21.

Artikel 11. Op alle wegen die uitgeven op de Nieuwbaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 12. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Rietstraat tot het kruispunt met de Veldstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2.

Artikel 13. Op de Nieuwbaan van huisnummer 18 tot het kruispunt met de Veldstraat en vanaf huisnummer 121 tot huisnummer 123 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te



keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 14. Op de Sluisvijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwbaan en de Rietstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 15. Op de Nieuwbaan ter hoogte van huisnummers 68, 69 en rechtover huisnummer 55 wordt de volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten. De parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor een maximumduur van 30 minuten.

Artikel 16. Op de Nieuwbaan vanaf het kruispunt met de Tulpenstraat tot de grens met de gemeente Liedekerke, in beide richtingen geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D10.

Artikel 17. Bepalingen in voorgaande reglementeringen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande worden opgeheven.

Artikel 18. Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, voor het nodige gevolg overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

Voorzitter gemeenteraad,  
(get.) Arno De Paepe

Voor eensluidend afschrift,  
Ternat, 12 september 2024

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

Voorzitter gemeenteraad,  
(get.) Arno De Paepe

