

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 30-05-2024

Aanwezig:

Arno De Paepe, gemeenteraadsvoorzitter

Michel Vanderhasselt, burgemeester

Frans Holsters, Fred Dielens, Jozef Borremans, Guido Van Cauwelaert, Gunter Desmet, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Christiane Servranckx, Geert De Feyter, Nele Vandenbulcke, Ines Swaelens, Jochen De Mulder, Anna Parys, Timo Schoukens, Kris De Meuter, Hannes Verdoodt, Steve Convents, Kristof De Leeuw, Hilde Van der Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers, Yo De Beule, gemeenteraadsleden
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Sophie Claeys, gemeenteraadslid

Gemeentelijk aanvullend reglement Peter Benoitstraat te 1740 Ternat**De raad,****Bevoegdheid**

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 - artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Considerans

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. De Peter Benoitstraat is een zijstraat van de Assesteenweg en wordt gebruikt als sluiptweg naar het centrum. Ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg ontstaat in de Peter Benoitstraat een gevaarlijke verkeerssituatie door geparkeerde wagens. In de straat is enkel plaatselijk verkeer toegelaten, bijgevolg is parkeren enkel toegelaten voor bewoners en bezoekers. De bewoners van de straat zijn vragende partij om het parkeren in hun straat te beperken. Er worden parkeervakken en gele onderbroken strepen aangebracht om het parkeren aan banden te leggen.

Adviezen en voorstel

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 18 april 2024

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

Artikel 1. De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Peter Benoitstraat te 1740 Ternat goed.

Artikel 2. Op de Peter Benoitstraat ter hoogte van het kruispunt met de de Assesteenweg geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersbord C3 aangevuld met een onderbord type IV en onderbord M12.

Artikel 3. Op de Peter Benoitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een verkeersbord B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 4. Op de Peter Benoitstraat tussen het kruispunt met de Assesteenweg en het kruispunt met de Neerveldlaan wordt volgende maatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 5. Op de Peter Benoitstraat vanaf het kruispunt met de Assesteenweg tot het kruispunt met de Pieter Breugellaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm aangebracht
- langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2°

Artikel 6. Op de Peter Benoitstraat ter hoogte van huisnummer 13 moeten de bestuurders de verhoogde inrichting dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau en het verkeersbord F87.

Artikel 7. Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 8. Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de dienst Mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

algemeen directeur,
(get.) Sieglinde De Mulder

gemeenteraadsvoorzitter,
(get.) Arno De Paepe

Voor eensluidend afschrift,
Ternat, 5 juni 2024

algemeen directeur,
Sieglinde De Mulder

gemeenteraadsvoorzitter,
(get.) Arno De Paepe

