

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 29-06-2023

\*\*\*\*\*

Aanwezig: Hannes Verdoodt, gemeenteraadsvoorzitter  
Michel Vanderhasselt, burgemeester  
Geert De Feyter, Ines Swaelens, Anna Parys, schepenen  
Frans Holsters, Fred Dielens, Jozef Borremans, Guido Van Cauwelaert, Rutger Belsack,  
Sven De Paepe, Jochen De Mulder, Timo Schoukens, Steve Convents, Kristof De Leeuw,  
Vera Servranckx, Maria Segers, Yo De Beule, Nele Vandenbulcke, Gemeenteraadsleden  
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Verontschuldigd: Gunter Desmet, Kris De Meuter, schepenen  
Christiane Servranckx, Arno De Paepe, Sophie Claeys, Hilde Van der Cruys,  
gemeenteraadsleden

---

**1. Gemeentelijk aanvullend reglement schoolroutes te 1740 Ternat.****De Raad,****Bevoegdheid**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd tot op heden;  
Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

**Juridische grond**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit d.d. 16 maart 1968, zoals gewijzigd tot op heden;  
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd tot op heden;  
Gelet op het ministerieel besluit d.d. 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;  
Gelet op het decreet d.d. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd tot op heden;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 d.d. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

**Considerans**

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Overwegende dat er zich veel voetgangers en fietsers naar de diverse scholen in de gemeente Ternat verplaatsen;  
Overwegende dat het inrichten van fietsroutes de veiligheid van voetgangers en fietsers naar hun schoolomgeving bevordert;

**Adviezen en voorstel**

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

Artikel 1. - Het lokaal bestuur keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de schoolroutes te 1740 Ternat goed.

Artikel 2. - In de gemeente Ternat worden er vijf schoolroutes ingevoerd.



Artikel 3. - Schoolroute 1 heeft als traject het NMBS-station Essene-Lombeek, Spoorwegbaan, Bosstraat, Meersstraat, Asbaan, Assesteenweg, Statiestraat, fietsweg naast de spoorweg, Van Nuffelstraat, Statiestraat.

Schoolroute 1 volgt nog een tweede traject vanaf de fietsweg naast de spoorweg, Borredam, Kerkweg, Wijmenierlaan tot de rotonde aan de Brusselstraat.

Artikel 4. - In schoolroute 1, tussen de Sluisvijverstraat 20 en Sluisvijverstraat 25 en tussen Wijmenierlaan 26 en het rondpunt aan de Brusselstraat en Wijmenierlaan is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km/u. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door te verkeerstekens:

- C43
- C45.

Artikel 5. - In schoolroute 1 wordt zone 30 afgebakend in de volgende straten:

- Meersstraat tussen huisnummer 144 en huisnummer 237
- Wijmenierlaan tussen huisnummer 26 en huisnummer 29
- Brusselstraat ter hoogte van de rotonde tussen de aansluiting met de Wijmenierlaan, Platanenlaan, Neeralfenestraat en Brusselstraat in beide richtingen.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 6. - In schoolroute 1 wordt de volgende voorrangsregeling ingevoerd in de Meersstraat ter hoogte van huisnummer 237:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 7. - In schoolroute 1 wordt de volgende voorrangsregeling ingevoerd:

- Bosstraat ter hoogte van huisnummer 196
- Meersstraat ter hoogte van huisnummer 168.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 8. - Schoolroute 2 heeft als traject de Fijnestraat met de fietssnelweg F209, Weverstraat, Fietssnelweg F209 naar de Assesteenweg, fietssnelweg F209 naar de Vianestraat, Sibbekensveldstraat,, Fietssnelweg 209 naar de Heidestraat, Fietssnelweg F209 naar de Bosstraat, fietssnelweg F209 naar de Leliestraat, fietsbrug over de spoorweg naar de Dahlialaan met eindbestemming de vrije basisschool De Droomgaard. Het traject van schoolroute 2 volgt nog een tweede traject vanaf de Leliestraat, Veldstraat tot de spoorwegbrug aan de Nieuwbaan.

Artikel 9. - In schoolroute 2, Weverstraat ter hoogte van de fietssnelweg F209 en Heidestraat ter hoogte van de fietssnelweg F209 is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km/uur. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door te verkeerstekens:

- C43
- C45.

Artikel 10. - In schoolroute 2 wordt in de Vianestraat ter hoogte van F209 de volgende voorrangsregeling ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- B5

- wegmartering artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 11. - In schoolroute 2 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Notestraat ter hoogte van de fietssnelweg 209

- Hertigemstraat ter hoogte van de Leliestraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

- Fietssnelweg ter hoogte van de Notestraat

- Leliestraat ter hoogte van de Hertigemstraat

De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

- B15.

Artikel 12. - In schoolroute 2 aan de Dahlialaan ter hoogte van de spoorwegbrug wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

- Wegmarkering artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 13. - In schoolroute 2 wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd in de Veldstraat ter hoogte van de Leliestraat:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

- GVIII.

Artikel 14. - In schoolroute 2 wordt de volgende voorrangregeling ingevoerd:

- Veldstraat ter hoogte van huisnummer 40

- Leliestraat ter hoogte van huisnummer 33.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

- GVIII.

Artikel 15. - Schoolroute 3 heeft als traject de Kattestraat vanaf de grens met de gemeente Roosdaal, Fossebaan, Kleemstraat, Sibbekensveldstraat, Esdoornstraat, rotonde Rodestraat als eindbestemming.

Artikel 16. - In schoolroute 3, Fossebaan tussen huisnummer 115 en 132 is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km/uur. Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door te verkeerstekens:

- C43

- C45.

Artikel 17. - In schoolroute 3 ter hoogte van het kruispunt Sibbekensveldstraat met de Esdoornstraat wordt de zone 30 afgebakend.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a

- F4b.

Artikel 18. - In schoolroute 3 worden Kleemstraat en Sibbekensveldstraat een fietszone.

De fietszone wordt afgebakend ter hoogte van:

- het kruispunt Kleemstraat met de Fossebaan



- het kruispunt Kleemstraat met de Hertstokweg
  - het kruispunt Kleemstraat met zijstraat Kleemstraat
  - het kruispunt Kleemstraat met Boomgaard
  - het kruispunt Kleemstraat met de Egaardbaan en de Vianestraat
  - het kruispunt Sibbekensveldstraat met de fietssnelweg F209
  - het kruispunt Sibbekensveldstraat met de Eikveldstraat
  - het kruispunt Sibbekensveldstraat met de Watermolenstraat
- De fietszone wordt afgebakend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111 met zonale geldigheid
- F113 met zonale geldigheid

Artikel 19. - In schoolroute 3 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kattestraat ter hoogte van de Fossebaan
- Fossebaan ter hoogte van Kattestraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 20. - In schoolroute 3 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kattestraat ter hoogte van de Fossebaan
- Fossebaan ter hoogte van de Kattestraat.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 21. - In schoolroute 3 wordt een voorrangregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Loddershoekestraat ter hoogte van de Fossebaan
- Hertstokweg ter hoogte van de Kleemstraat
- zijstraat Kleemstraat ter hoogte van de Kleemstraat
- Boomgaard ter hoogte van de Kleemstraat
- Sibbekensveldstraat ter hoogte van de Eikveldstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

De bestuurders op de Fossebaan, Kleemstraat en Sibbekensveldstraat hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15.

Artikel 22. - Schoolroute 4 start van uit drie locaties, namelijk Stenebrugstraat, Langestraat en Elshoutweg. Het traject van uit de Langestraat start aan de spoorwegbrug naar de Stenebrugstraat. Het traject van uit de Elshoutweg start ter hoogte van de Elshoutbos, Potgieter, Langestraat en Stenebrugstraat. Van uit de Stenebrugstraat loopt schoolroute 4 via de fietsweg naar de Kruisstraat, Terlindenstraat en T' Serclaesstraat.

Artikel 23. - In schoolroute 4 worden de volgende straten fietsstraat:

- Elshoutweg tussen Potgieter en Doelstraat/Scheestraat (gemeente Lennik)
- Kruisstraat tot het kruispunt met de Terlindenstraat,
- Terlindenstraat tot het kruispunt met de T' Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat tot het kruispunt met de Statiestraat.

De fietszone wordt afgebakend. Het begin en het einde van de van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113.



Artikel 24. - In schoolroute 4 wordt tussen Potgieter 30 en Langestraat 20 de zone 30 afgebakend.

Het begin en einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b.

Artikel 25. - In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Elshoutweg ter hoogte van het kruispunt met de Potgieter
- Doelstraat ter hoogte van Potgieter
- Pol de Montstraat ter hoogte van Potgieter
- Terlindenstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII.

Artikel 26. - In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Potgieter ter hoogte van het kruispunt met de Elshoutweg
- Elshoutweg ter hoogte van de Potgieter
- Potgieter ter hoogte van Doelstraat
- Potgieter ter hoogte van Potgieter
- Potgieter ter hoogte van Pol de Montstraat
- Pol de Montstraat ter hoogte van Potgieter
- Terlindenstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat ter hoogte van Terlindenstraat.

De bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII.

Artikel 27. - In schoolroute 4 wordt een voorrangsregeling ingevoerd in de volgende straten:

- Kruisstraat ter hoogte van de Kruisstraat
- Sempstweg ter hoogte van de Kruisstraat
- Terlindenstraat ter hoogte van de Kruisstraat
- Sempstweg ter hoogte van de Terlindenstraat
- Sportlaan ter hoogte van de T'Serclaesstraat
- T' Serclaesstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat
- T' Sclaesstraat 11 ter hoogte van T' Serclaesstraat
- Kouterweg ter hoogte van de T' Serclaesstraat.

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

In de Kruisstraat ter hoogte van de Kruisstraat, Kruisstraat ter hoogte van Sempstweg, Kruisstraat ter hoogte van Terlindenstraat, Terlindenstraat ter hoogte van de Kruisstraat, Terlindenstraat ter hoogte van de Sempstweg, T' Serclaesstraat ter hoogte van de Sportlaan/T' Serclaesstraat, T' Serclaesstraat ter hoogte van T' Serclaesstraat 11, T' Serclaesstraat ter hoogte van Kouterweg.

De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15.

Artikel 28. - Schoolroute 5 heeft als traject Kerkstraat (rotonde), kruisen N 285, Terlindenstraat, Sterrelaan tot het kruispunt met de Statiesstraat.

Artikel 29. - In schoolroute 5 worden fietssuggestiestroken ingevoerd.



TERNAT

Arrondissement Halle-Vilvoorde  
Provincie Vlaams-Brabant  
Gemeente TERNAT

Artikel 30. - Bepalingen in voorgaande reglementen en verordeningen die tegenstrijdig zijn met bovenstaande, worden opgeheven.

Artikel 31. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, voor het nodige gevolg, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

gemeenteraadsvoorzitter,  
(get.) Hannes Verdoodt

Voor eensluidend afschrift,  
Ternat, 5 juli 2023

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

gemeenteraadsvoorzitter,  
(get.) Hannes Verdoodt

