

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 22-12-2022

\*\*\*\*\*

Aanwezig: Hannes Verdoodt, gemeenteraadsvoorzitter  
Michel Vanderhasselt, burgemeester  
Jozef Borremans, Ines Swaelens, Marc Faes, schepenen  
Christiane Servranckx, Gunter Desmet, Frans Holsters, Fred Dielens, Guido Van  
Cauwelaert, Rutger Belsack, Sven De Paepe, Arno De Paepe, Jochen De Mulder, Anna  
Parys, Sophie Claeys, Timo Schoukens, Steve Convents, Kristof De Leeuw, Hilde Van der  
Cruys, Vera Servranckx, Maria Segers, gemeenteraadsleden  
Sieglinde De Mulder, algemeen directeur

Verontschuldigd: Geert De Feyter, Kris De Meuter, schepenen  
Stefanie De Roover, gemeenteraadslid

---

**26. Goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement: invoeren van een  
voorrangsregeling ter hoogte van de night owls in de Fossebaan te 1741 Ternat.****De Raad,****Bevoegdheid**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017 betreffende de  
bevoegdheden van de gemeenteraad, zoals gewijzigd tot op heden;

**Juridische grond**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk  
besluit d.d. 16 maart 1968;  
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op  
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit d.d. 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en  
de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;  
Gelet op het decreet d.d. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het  
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het uitvoeringsbesluit d.d. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen  
op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 d.d. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke  
aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

**Considerans**

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;  
Overwegende dat night owls geen voorrangsregeling bevatten en enkel tot doel hebben om  
de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verminderen;  
Overwegende dat het invoeren van een voorrangsregeling ter hoogte van de night owls en  
de wegversmallingen in de Fossebaan duidelijkheid geeft wie voorrang heeft en wie  
voorrang moet verlenen;

**Adviezen en voorstel**

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december  
2022;

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen;

**Besluit**

Artikel 1. - De raad keurt het gemeentelijk aanvullend reglement betreffende de Fossebaan  
te 1741 Ternat goed.

Artikel 2. - Op het kruispunt van de Fossebaan met de Assesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.



De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 3. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Assesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 4. - Op de Eikauterstraat (Holleweg) ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 5. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Eikauterstraat (Holleweg) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 6. - Op de Fossebaan vanaf het kruispunt met de Assesteenweg over een lengte van 100 meter wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 7. - Op de Fossebaan van af de locatie waar de onderbroken middenlijn stopt tot huisnummer 14 wordt volgende maatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 8. - Op de Fossebaan van huisnummer 14 tot huisnummer 51 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 9. - Op de Fossebaan ter hoogte van tussen huisnummer 20 en huisnummer 51 in de richting van de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Fossebaan ter hoogte van tussen huisnummer 51 en huisnummer 20 in de richting van de Assesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Artikel 10. - Op de Fossebaan ter hoogte van de Stampmolenstraat geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel.



Artikel 11. - Op de Fossebaan 66 ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b.

Artikel 12. - Op de Fossebaan 66 ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 13. - Op de Dronkenborrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan 66 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 14. - Op de Fossebaan van huisnummer 66 tot huisnummer 76 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 15. - Op de Fossebaan 79 ter hoogte van het kruispunt met de Dronkenborrestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 16. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 79 geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel.

Artikel 17. - Op de Dronkenborrestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan 79 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 18. - Op de Laddershoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 19. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Laddershoekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.



Artikel 20. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 96 in de richting van de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 85 in de richting van de N285 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Artikel 21. - Op de Fossebaan van huisnummer 89 tot huisnummer 105 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 22. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Egaartbaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 23. - Op de Egaartbaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 24. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kleemstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 25. - Op de Kleemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 26. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 119 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 27. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 121 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 28. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 121 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.



Artikel 29. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 129 wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 30. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 129 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 31. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 136 geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel.

Artikel 32. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 153 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 33. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan met huisnummer 153 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 34. - Op de Fossebaan van huisnummer 146 tot huisnummer 167 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 35. - Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 174 in de richting van de Bosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Op de Fossebaan ter hoogte van huisnummer 179 in de richting van de N285 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegengestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Artikel 36. - Op de Fossebaan van huisnummer 175 tot huisnummer 177 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 37. - Op de Fossebaan van huisnummer 189 tot het kruispunt met de Fossebaan 213 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.



Artikel 38. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 39. - Op de Kattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 40. - Op de Fossebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 41. - Op de Heidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fossebaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 42. - Het gemeentelijke aanvullend reglement van vroegere datum wordt opgeheven.

Artikel 43. - Een voor eensluidend afschrift van deze beslissing wordt, ter kennisgeving, overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

NAMENS DE RAAD,

Algemeen directeur,  
(get.) Sieglinde De Mulder

Gemeenteraadsvoorzitter,  
(get.) Hannes Verdoodt

Voor eensluidend afschrift,  
Ternat, 28 december 2022

Algemeen directeur  
Sieglinde De Mulder

Gemeenteraadsvoorzitter  
Hannes Verdoodt

